

(19)日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開2000-179206

(P2000-179206A)

(43)公開日 平成12年6月27日(2000.6.27)

(51)Int.Cl. ⁷	識別記号	F I	テマコード [*] (参考)
E 0 5 B 49/00		E 0 5 B 49/00	K
B 6 0 R 25/00	6 0 6	B 6 0 R 25/00	6 0 6
H 0 4 Q 9/00	3 0 1	H 0 4 Q 9/00	3 0 1 B

審査請求 未請求 請求項の数11 O L (全 5 頁)

(21)出願番号	特願平11-349141	(71)出願人	390009416 マンネスマン ファウデー オー アク チエンゲゼルシャフト Mannesmann VDO AG ドイツ連邦共和国 フランクフルト アム マイン クルップシュトラッセ 105
(22)出願日	平成11年12月8日(1999.12.8)	(72)発明者	アルベルト ツイントラー ドイツ連邦共和国 グロース-ゲラウ ヴ ェーザーシュトラッセ 15
(31)優先権主張番号	1 9 8 5 7 1 7 6 . 3	(74)代理人	100061815 弁理士 矢野 敏雄 (外3名)
(32)優先日	平成10年12月11日(1998.12.11)		
(33)優先権主張国	ドイツ (DE)		

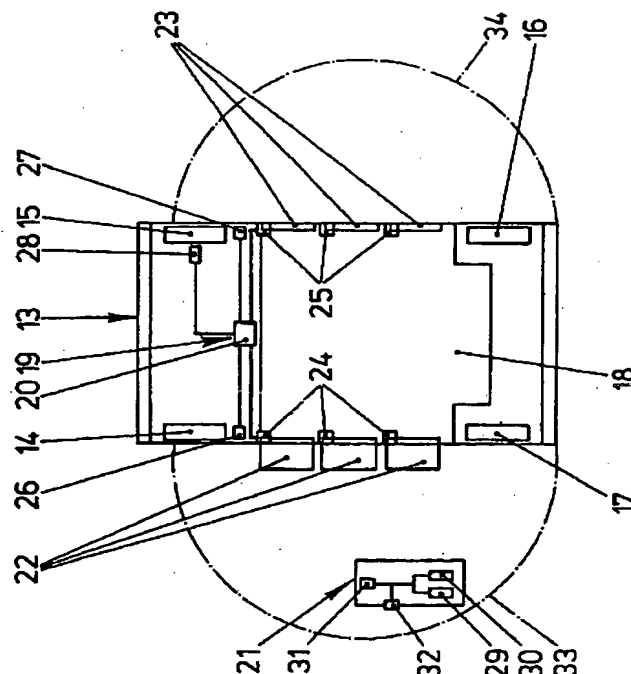
最終頁に続く

(54)【発明の名称】 複数のドアを有する自動車のための閉鎖装置

(57)【要約】

【課題】 特に良好なドアの制御を可能にし、開かれたドアの監視が、発信器を携帯する人によって特に簡単に行えるような閉鎖装置を提供する。

【解決手段】 制御装置3、20が、発信器2、21の位置を検出するための手段を有しており、発信器2、21の位置に応じて設けられたロック8、9、10、24、25の少なくとも1つを選択的に制御するように形成されている。



(3)

3

置を検出するための手段が複数のアンテナを有しており、アンテナの信号を評価するための制御装置が、発信器の位置を算出するように形成されているならば、この制御装置は特に安価に形成される。極めて単純には、制御装置は、発信器の信号を受信するアンテナだけを識別すればよい。

【0008】本発明に別の有利な構成により、アンテナが指向性アンテナとして形成されているならば、発信器の位置を特に正確に算出することができる。

【0009】本発明による閉鎖装置は、制御装置が、携帯可能な発信器へのスタート信号を形成するための発信アンテナを有しているならば、特に僅かな電力消費を有する。

【0010】発信器は固有の電力供給装置として例えばアキュムレータを有している。しかし本発明に別の構成により、スタート信号に発信器のための作動エネルギーが配属されているならば、アキュムレータの充電状態を常にチェックする必要はない。

【0011】制御装置を作動させるコードの継続的な放射は、このコードが記録されコピーされまたは転送される恐れがあるので望ましくない場合が多い。コードの悪用目的での記録は、本発明の別の有利な構成により、発信器がコードを放射するための操作エレメントを有しているならば、確実に回避される。

【0012】本発明による閉鎖装置は、携帯可能な発信器が複数のコード発信機を有しているならば特に簡単に複数のロックを制御するために使用することができる。種々の発信器にコード発信機を相応に配置することにより、本発明による閉鎖装置は、種々異なる人によってロックの所望の解除を行うための特に良好なシステムを形成する。これにより自動車の運転手は、同乗者がドアを開放するためのただ1つのコード発信機を有している場合に、例えば発信器によって自動車のイモビライザの作動を解除し、エンジンをスタートさせることができる。複数のコード発信機が、唯一の発信器に配置されているので、設定された使用例のために設けられた発信器を選び出す必要がない。

【0013】携帯可能な発信器は、本発明の別の有利な構成により、記憶されたコードを有するパッシブ (passiv) なコード発信機を有しているならば特に安価に製造できる。

【0014】本発明の別の有利な構成により、携帯可能な発信器が、制御装置の、コードを有するスタート信号に応じてコードを算出するためのアクティブなコード発信機を有しているならば、コードのコピーは簡単に防止できる。アクティブなコード発信機としては、例えば記憶装置を備えたマイクロプロセッサが適している。

【0015】発信器を携帯している人によるドアの監視は、本発明の別の有利な構成によれば、制御装置が、受信器の受信エリアから発信器が離れる際にドアをロック

4

するように形成されているならば特に良好に行える。

【0016】ドアが種々異なる側に配置されているバスまたは輸送車のための閉鎖装置では、受信器を携帯している人の反対側にあるドアの監視は特に困難である。このようなバスでは、制御装置が、発信器の側に存在する少なくとも1つのドアを選択的に制御するように形成されているならば特に良好に監視することができる。これにより特に、長手方向側に配置されたフラップとして形成された、荷物のための多数のドアを有する旅行バスでは、盗難の危険を極めて低くすることができる。

【0017】

【発明の実施の形態】次に図面につき本発明の複数の実施の形態を詳しく説明する。

【0018】図1には、本発明による自動車のための閉鎖装置が示されており、この閉鎖装置は、受信器1と携帯可能な発信器2とを有している。受信器1は複数のアンテナ4、5、6、7を備えた制御装置3を有しており、電氣的に制御可能な3つの自動車ロック8、9、10に接続されている。ロック8、9、10は自動車のドア（図示せず）を掛止または掛止解除するために働く。発信器2はアンテナ11とコード発信機12とを有している。

【0019】制御装置3に接続されたアンテナの1つ7は、発信器2のためのスタート信号と作動エネルギーを放射するために働く。受信器1の受信エリアに発信器2が到るとすぐに、発信器2がコードを送信し、このコードは、その他のアンテナ4、5、6のうちの少なくとも1つによって受信される。制御装置3はこのコードを評価し、記憶されたコードに基づき、ロック8、9、10を解除する適正があるかどうかをチェックする。さらに制御装置3は、アンテナ4、5、6によってこの制御装置に送られた信号に基づき発信器2のおおよその位置を算出する。次いで発信器2の位置に応じて、ロック8、9、10のいずれか1つまたは所定の数のロック8、9、10が制御され、ひいては掛止解除される。これにより発信器2を携帯する人にとって極めて良好に、自動車の所定のドアを開くことができる。その他の残りのドアはすべて掛止されたままであり、従って監視する必要はない。

【0020】第2図には、旅行バス13の、座席列（図示せず）の下側かつ車輪14、15、16、17の間に配置されたトランクルーム18の横断面が示されている。この旅行バス13には本発明による閉鎖装置の制御装置20を備えた受信器19が配置されている。旅行バス13の外側には、例えば旅行バス13の運転手によって持ち運ばれる発信器21が位置している。トランクルーム18は、旅行バス13の両側に配置された、フラップとして形成されたドア22、23によって閉鎖される。フラップとして形成されたドア22、23は電氣的に制御可能なロック24、25によってロック可能であ

(4)

5
る。受信器19の制御装置20はロック24、25と、
2つのアンテナ26、27とに接続されている。さらに
制御装置20は電氣的なイモビライザ28に接続されて
いる。発信器21は2つのコード発信機29、30と、
アンテナ31と、操作エレメント32とを有している。

【0021】操作エレメント32によって選択的に、コ
ード発信機29、30の一方からコードが発信される。
受信器19のアンテナ26、27は指向性アンテナとし
て形成されており、それぞれ旅行バス13の一方の側
にわたって延びる受信エリア（一点鎖線で図示する）3
3、34を有している。発信器21によって送信された
コードは、この発信器21が存在する受信エリア33、
34にあるアンテナ26、27によってしか検出されな
い。制御装置20は、コードを評価し、フラップとし
て形成された、発信器21の側に存在するドア22、23
のロックを解除する、またはイモビライザ28を作動さ
せなくする。この発信器21の反対側に位置する、フラ
ップとして形成されたドア22、23はロックされたま
まである。

【0022】旅行バス13の側方全体にわたって延びる

6
大きな受信エリア33、34ではなく、勿論、フラップ
として形成されたドア22、23の領域に配置された小
さな複数の受信エリアが設けられていてもよい。これに
より、フラップとして形成されたドア22、23を個別
に掛止または掛止解除できる。

【図面の簡単な説明】

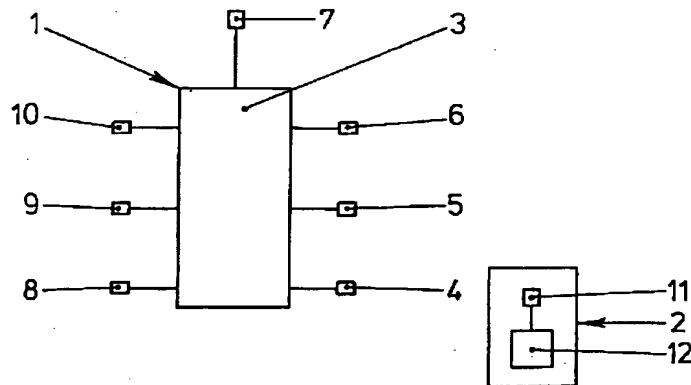
【図1】本発明による閉鎖装置を概略的に示した図であ
る。

【図2】別の実施例の本発明による閉鎖装置を有した旅
行バスを概略的に示した図である。

【符号の説明】

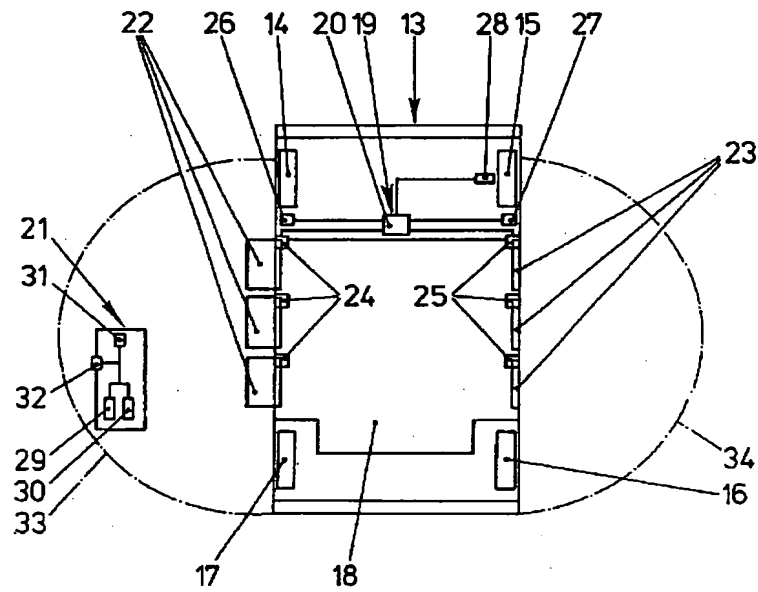
1 受信器、 2 発信器、 3 制御装置、 4、
5、6、7 アンテナ、8、9、10 ロック、 11
アンテナ、 12 コード発信機、 13 旅行バス、
14、15、16、17 車輪、 18 トランクル
ーム、 19 受信器、 20 制御装置、 21 発信
器、 22、23 ドア、 24、25 ロック、 2
6、27 アンテナ、 28 イモビライザ、 29、
30 コード発信機、 31 アンテナ、 32 操作エ
レメント、 33、34 受信エリア

【図1】



(5)

【図2】



フロントページの続き

(71) 出願人 390009416
Kruppstrabe 105, Fran
kfurt am Main, BRD